
云南交投集团经营开发有限公司

2020 年 6 月
行业重点资讯简报
(第 5 期)

战略发展部 编制

2020 年 7 月 1 日

目录

- ①要闻|6月全球新冠肺炎疫情走势..... - 1 -
- ②要闻|充分认识颁布实施民法典重大意义，依法更好保障人民合法权益》..... - 3 -
- ③政策|关于进一步降低物流成本实施意见..... - 6 -
- ④政策|关于做好交通运输促进消费扩容提质有关工作的通知.... - 16 -
- ⑤要闻|中央深改委审议通过《国企改革三年行动方案》..... - 23 -
- ⑥要闻|2020年1-5月全国国有及国有控股企业经济运行情况.... - 28 -
- ⑦要闻|金融机构进一步向企业合理让利助力稳住经济基本盘.... - 30 -
- ⑧要闻|交通固定资产投资累计增速由负转正..... - 33 -
- ⑨要闻|省政府党组（扩大）会议传达学习习近平总书记重要讲话和全国两会精神时..... - 35 -
- ⑩要闻|决战县域高速公路“能通全通”工程领导小组第4次会议召开..... - 38 -
- ⑪要闻|国内成品油价格按机制上调..... - 41 -
- ⑫要闻|智能公路港浅析..... - 44 -
- ⑬要闻|中转一下，人不用隔离货快速送达..... - 49 -
- ⑭要闻|省领导指示文化旅游产业发展新方向..... - 55 -

⑮要闻 省政府与中旅集团签署合作协议强化协同共建大滇西旅游环线.....	- 57 -
⑯要闻 省政府与中国电子信息产业集团签署战略合作框架协议共同推动信创产业高质量发展.....	- 58 -
⑰要闻 人工智能科技产业步入融合的新阶段.....	- 60 -
⑱安全 省厅举行全省交通运输系统 2020 年安全生产月启动仪式和宣传活动.....	- 65 -

①

6 月全球新冠肺炎疫情走势

截至北京时间 6 月 30 日 24 时，全球新冠肺炎累计确诊病例超过 1,018 万例，达到 10,185,374 例，累计死亡病例超过 50 万例，达到 503,862 例。美国新冠肺炎累计确诊病例全球最多，超过 249 万例，达到 2,496,628 例，累计死亡病例超过 12 万例，达到 125,318 例。巴西新冠肺炎累计确诊 1,313,667 例，俄罗斯累计确诊 641,156 例。

截至 6 月 30 日 24 时，据 31 个省（自治区、直辖市）和新疆生产建设兵团报告，现有确诊病例 421 例（其中重症病例 7 例），累计治愈出院病例 78,479 例，累计死亡病例 4,634 例，累计报告确诊病例 83,534 例，现有疑似病例 8 例。累计收到港澳台地区通报确诊病例 1,696 例。其中，香港特别行政区 1,203 例（出院 1,105 例，死亡 7 例），澳门特别行政区 46 例（出院 45 例），台湾地区 447 例（出院 435 例，死亡 7 例）。

6 月 11 日，北京在连续 57 天“零新增”后，出现了第一例本土病例。不到一周时间，北京地区的新增确诊病例极速飙升，现存确诊人数超两百人。

中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰 14 日召开国务

院联防联控机制会议，深入贯彻习近平总书记重要指示精神，落实李克强总理批示要求，研究部署北京市近期聚集性疫情防控工作。国务委员兼国务院秘书长肖捷出席会议。孙春兰强调，此次聚集性疫情与新发地农产品批发市场高度关联，市场人员密集、流动性大，疫情扩散的风险很高，要采取坚决果断措施，切实防止疫情扩散蔓延。以新发地及周边地区为重点实施最严格的流调，开展深入全面的溯源工作，更加主动发现并控制感染源头。支持北京市提升核酸检测能力，对重点区域、重点人群检测全覆盖，逐步扩大检测范围，及时发现确诊病例和无症状感染者。严格社区管控措施，开展拉网排查，对“四类人员”进行集中隔离管理。加强所有医疗机构发热门诊规范设置和改造，严格落实首诊负责制，强化院感防控。深入开展新时代爱国卫生运动，对全国农贸市场、餐饮等场所及物流等环节集中开展消杀，落实环境卫生等防控制度。

在6月24日下午举行的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上，北京市人民政府新闻发言人徐和建表示，北京与新发地农产品批发市场直接关联的疫情基本得到控制，但同时发现家庭、单位聚集性疫情和社区散发病例，防控形势依然复杂，丝毫不能掉以轻心。

资讯来源：新华社等

充分认识颁布实施民法典重大意义 依法更好保障人民合法权益

6月16日出版的第12期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《充分认识颁布实施民法典重大意义，依法更好保障人民合法权益》。

文章强调，民法典在中国特色社会主义法律体系中具有重要地位，是一部固根本、稳预期、利长远的基础性法律，对推进全面依法治国、加快建设社会主义法治国家，对发展社会主义市场经济、巩固社会主义基本经济制度，对坚持以人民为中心的发展思想、依法维护人民权益、推动我国人权事业发展，对推进国家治理体系和治理能力现代化，都具有重大意义。

文章指出，在我国革命、建设、改革各个历史时期，我们党都高度重视民事法律制定实施。党的十八大以来，我们顺应实践发展要求和人民群众期待，把编纂民法典摆上重要日程。在各方面共同努力下，经过5年多工作，民法典终于颁布实施，实现了几代人的夙愿。

文章指出，民法典系统整合了新中国成立70多年来长期实践形成的民事法律规范，汲取了中华民族5000多年优秀法律文

化，借鉴了人类法治文明建设有益成果，是一部体现我国社会主义性质、符合人民利益和愿望、顺应时代发展要求的民法典，是一部体现对生命健康、财产安全、交易便利、生活幸福、人格尊严等各方面权利平等保护的民法典，是一部具有鲜明中国特色、实践特色、时代特色的民法典。

文章指出，要加强民法典重大意义的宣传教育。要讲清楚，实施好民法典是坚持以人民为中心、保障人民权益实现和发展的必然要求，是发展社会主义市场经济、巩固社会主义基本经济制度的必然要求，是提高我们党治国理政水平的必然要求。民法典是全面依法治国的重要制度载体，很多规定同有关国家机关直接相关，直接涉及公民和法人的权利义务关系。民法典实施水平和效果，是衡量各级党和国家机关履行为人民服务宗旨的重要尺度。

文章指出，要加强民事立法相关工作。民法典颁布实施，并不意味着一劳永逸解决了民事法治建设的所有问题，仍然有许多问题需要在实践中检验、探索，还需要不断配套、补充、细化。要坚持问题导向，在新的实践基础上推动民法典不断完善和发展。

文章指出，要加强民法典执法司法活动。各级政府要以保证民法典有效实施为重要抓手推进法治政府建设，把民法典作为行

政决策、行政管理、行政监督的重要标尺。各级司法机关要秉持公正司法，提高民事案件审判水平和效率。要充分发挥律师事务所和律师等法律专业机构、专业人员的作用，发挥人民调解、商事仲裁等多元化纠纷解决机制的作用，多方面推进民法典实施工作。

文章指出，要加强民法典普法工作。广泛开展民法典普法工作，将其作为“十四五”时期普法工作的重点来抓。把民法典纳入国民教育体系，加强对青少年民法典教育。聚焦民法典总则编和各分编需要把握好的核心要义和重点问题，阐释好民法典的基本原则、基本要求和一系列新规定新概念新精神。

文章强调，要加强我国民事法律制度理论研究，为有效实施民法典、发展我国民事法律制度提供理论支撑。各级党和国家机关要带头宣传、推进、保障民法典实施，加强检查和监督，确保民法典得到全面有效执行。各级领导干部要做学习、遵守、维护民法典的表率，提高运用民法典维护人民权益、化解矛盾纠纷、促进社会和谐稳定能力和水平。

资讯来源：新华社

3

关于进一步降低物流成本实施意见

6月20日，经国务院办公厅同意，向各省、自治区、直辖市人民政府，国务院各部委、各直属机构转发《关于进一步降低物流成本的实施意见》，并要求相关单位认真执行。摘要如下：

物流是畅通国民经济循环的重要环节。近年来，物流降本增效积极推进，社会物流成本水平保持稳步下降，但部分领域物流成本高、效率低等问题仍然突出，特别是受新冠肺炎疫情影响，社会物流成本出现阶段性上升，难以适应建设现代化经济体系、推动高质量发展的要求。为贯彻落实党中央、国务院关于统筹疫情防控和经济社会发展的决策部署，进一步降低物流成本、提升物流效率，加快恢复生产生活秩序，现提出以下意见。

一、深化关键环节改革，降低物流制度成本

（一）完善证照和许可办理程序。加快运输领域资质证照电子化，推动线上办理签注。优化大件运输跨省并联许可服务，进一步提高审批效率。（交通运输部负责）

（二）科学推进治理车辆超限超载。深入推进治超联合执法常态化、制度化，细化执法流程，严格执行全国统一的治超执法标准。分车型、分阶段有序开展治理货运车辆非法改装工作，逐

步淘汰各种不合规车型。组织开展常压液体危险货物罐车专项治理行动。（交通运输部、公安部、工业和信息化部、市场监管总局按职责分工负责）

（三）维护道路货运市场正常秩序。建立严厉打击高速公路、国省道车匪路霸的常态化工作机制，畅通投诉举报渠道，重点规范车辆通行、停车服务、道路救援等领域市场秩序。（公安部、交通运输部、国家发展改革委、市场监管总局、省级人民政府按职责分工负责）

（四）优化城市配送车辆通行停靠管理。持续推进城市绿色货运配送示范工程。完善以综合物流中心、公共配送中心、末端配送网点为支撑的三级配送网络，合理设置城市配送车辆停靠装卸相关设施。鼓励发展共同配送、统一配送、集中配送、分时配送等集约化配送。改进城市配送车辆通行管理工作，明确城市配送车辆的概念范围，放宽标准化轻微型配送车辆通行限制，对新能源城市配送车辆给予更多通行便利。（交通运输部、商务部、公安部按职责分工负责）研究将城市配送车辆停靠装卸场地建设纳入城市建设和建筑设计规范。（住房城乡建设部负责）

（五）推进通关便利化。推动港口、口岸等场所作业单证无纸化，压缩单证流转时间，提升货物进出港效率。依托国际贸易“单一窗口”，开展监管、查验指令信息与港口信息双向交互试

点，提高进出口货物提离速度。持续推进进出口“提前申报”，优化“两步申报”通关模式。梳理海运、通关环节审批管理事项和监管证件，对不合理或不能适应监管需要的，按规定予以取消或退出口岸验核。（交通运输部、商务部、海关总署按职责分工负责）

（六）深化铁路市场化改革。选取铁路路网密集、货运需求量大、运输供求矛盾较突出的地区和部分重要铁路货运线路（含疏运体系）开展铁路市场化改革综合试点，通过引入市场竞争机制，开展投融资、规划建设、运营管理、绩效管理、运输组织等改革。持续完善铁路货物运输价格灵活调整机制，及时灵敏反映市场供求关系。进一步放宽市场准入，吸引社会资本参与铁路货运场站、仓储等物流设施建设和运营。（国家发展改革委、交通运输部、财政部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司负责）

二、加强土地和资金保障，降低物流要素成本

（七）保障物流用地需求。对国家及有关部门、省（自治区、直辖市）确定的国家物流枢纽、铁路专用线、冷链物流设施等重大物流基础设施项目，在建设用地指标方面给予重点保障。支持利用铁路划拨用地等存量土地建设物流设施。指导地方按照有关规定利用集体经营性建设用地建设物流基础设施。（自然资源部、中国国家铁路集团有限公司、省级人民政府负责）

（八）完善物流用地考核。指导地方政府合理设置物流用地绩效考核指标。在符合规划、不改变用途的前提下，对提高自有工业用地或仓储用地利用率、容积率并用于仓储、分拨转运等物流设施建设的，不再增收土地价款。（自然资源部、省级人民政府负责）

（九）拓宽融资渠道。加大中央预算内投资、地方政府专项债券对国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等重大物流基础设施建设的支持力度。引导银行业金融机构加强对物流企业融资支持，鼓励规范发展供应链金融，依托核心企业加强对上下游小微企业的金融服务。充分发挥全国中小企业融资综合信用服务平台作用，推广“信易贷”模式。落实授信尽职免责和差异化考核激励政策，明确尽职认定标准和免责条件。鼓励社会资本设立物流产业发展基金。（国家发展改革委、财政部、中国人民银行、中国银保监会、国家开发银行按职责分工负责）

（十）完善风险补偿分担机制。鼓励保险公司为物流企业获取信贷融资提供保证保险增信支持，加大政策性担保对物流企业的信贷担保支持力度。发挥商业保险优势，支持保险公司开发物流企业综合保险产品和物流新业态从业人员的意外、医疗保险产品。（中国银保监会负责）

三、深入落实减税降费措施，降低物流税费成本

（十一）落实物流领域税费优惠政策。落实好大宗商品仓储用地城镇土地使用税减半征收等物流减税降费政策。（财政部、税务总局负责）

（十二）降低公路通行成本。结合深化收费公路制度改革，全面推广高速公路差异化收费，引导拥堵路段、时段车辆科学分流，进一步提高通行效率。深化高速公路电子不停车快捷收费改革。加强取消高速公路省界收费站后的路网运行保障，确保不增加货车通行费总体负担。鼓励有条件的地方回购经营性普通收费公路收费权，对车辆实行免费通行。严格落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策，切实降低冷鲜猪肉等鲜活农产品运输成本。（交通运输部、财政部、国家发展改革委、省级人民政府按职责分工负责）

（十三）降低铁路航空货运收费。精简铁路货运杂费项目，降低运杂费迟交金收费标准，严格落实取消货物运输变更手续费。（中国国家铁路集团有限公司负责）大力推行大宗货物“一口价”运输。严格落实铁路专用线领域收费目录清单和公示制度，对目录清单外的收费项目以及地方政府附加收费、专用线产权单位或经营单位收费等进行清理规范。制定铁路专用线服务价格行为规则，规范铁路专用线、自备车维修服务收费行为，进一步降低收费标准，严禁通过提高或变相提高其他收费的方式冲抵降费

效果。（市场监管总局、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司按职责分工负责）推动中欧班列高质量发展，优化班列运输组织，加强资源整合，推进“中转集散”，规范不良竞争行为，进一步降低班列开行成本。（国家发展改革委、中国国家铁路集团有限公司、财政部按职责分工负责）将机场货站运抵费归并纳入货物处理费。（中国民航局、省级人民政府负责）

（十四）规范海运口岸收费。降低港口、检验检疫等收费。对海运口岸收费进行专项清理整顿，进一步精简合并收费项目，完善海运口岸收费目录清单并实行动态管理，确保清单外无收费项目。研究将港口设施保安费等并入港口作业包干费，降低部分政府定价的港口收费标准。依法规范港口企业和船公司收费行为。降低集装箱进出口常规收费水平。（国家发展改革委、财政部、交通运输部、海关总署、市场监管总局按职责分工负责）

（十五）加强物流领域收费行为监管。对实行政府定价或政府指导价的收费项目，及时降低偏高收费标准；对实行市场调节价的收费项目，研究建立收费行为规则和指南。严格执行收费项目和标准公示制度，对不按公示价格标准收费或随意增加收费项目等行为，加大查处力度。依法查处强制收费、只收费不服务、超标准收费等违规违法行为。（国家发展改革委、市场监管总局、交通运输部、海关总署、省级人民政府按职责分工负责）

四、加强信息开放共享，降低物流信息成本

（十六）推动物流信息开放共享。在确保信息安全前提下，交通运输、公安交管、铁路、港口、航空等单位要向社会开放与物流相关的公共信息。按照安全共享和对等互利的原则，推动铁路企业与港口、物流等企业信息系统对接，完善信息接口等标准，加强列车到发时刻等信息开放。研究建立全国多式联运公共信息系统，推行标准化数据接口和协议，更大程度实现数据信息共享。

（交通运输部、公安部、工业和信息化部、国家铁路局、中国民航局、中国国家铁路集团有限公司按职责分工负责）

（十七）降低货车定位信息成本。对出厂前已安装卫星定位装置的货运车辆，任何单位不得要求重复加装卫星定位装置。规范货运车辆定位信息服务商收费行为，减轻货运车辆定位信息成本负担。（工业和信息化部、市场监管总局、交通运输部按职责分工负责）

五、推动物流设施高效衔接，降低物流联运成本

（十八）破除多式联运“中梗阻”。中央和地方财政加大对铁路专用线、多式联运场站等物流设施建设的资金支持力度，研究制定铁路专用线进港口设计规范，促进铁路专用线进港口、进大型工矿企业、进物流枢纽。持续推进长江航道整治工程和三峡翻坝综合转运体系建设，进一步提升长江等内河航运能力。加快

推动大宗货物中长距离运输“公转铁”、“公转水”。（财政部、国家发展改革委、交通运输部、工业和信息化部、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司按职责分工负责）以多式联运示范工程为重点，推广应用多式联运运单，加快发展“一单制”联运服务。（交通运输部、国家发展改革委、国家铁路局、中国国家铁路集团有限公司负责）

（十九）完善物流标准规范体系。推广应用符合国家标准的货运车辆、内河船舶船型、标准化托盘和包装基础模数，带动上下游物流装载器具标准化。（工业和信息化部、商务部、交通运输部、市场监管总局按职责分工负责）加强与国际标准接轨，适应多式联运发展需求，推广应用内陆集装箱（系列2），加强特定货类安全装载标准研究，减少重复掏箱装箱。（交通运输部、国家铁路局、工业和信息化部、公安部、中国国家铁路集团有限公司负责）

六、推动物流业提质增效，降低物流综合成本

（二十）推进物流基础设施网络建设。研究制定2021—2025年国家物流枢纽网络建设实施方案，整合优化存量物流基础设施资源，构建“通道+枢纽+网络”的物流运作体系，系统性降低全程运输、仓储等物流成本。（国家发展改革委、交通运输部负责）继续实施示范物流园区工程，示范带动骨干物流园区互联成网。

（国家发展改革委、自然资源部负责）布局建设一批国家骨干冷链物流基地，有针对性补齐城乡冷链物流设施短板，整合冷链物流以及农产品生产、流通资源，提高冷链物流规模化、集约化、组织化、网络化水平，降低冷链物流成本。（国家发展改革委负责）加强县乡村共同配送基础设施建设，推广应用移动冷库等新型冷链物流设施设备。（商务部、国家发展改革委负责）加强应急物流体系建设，完善应急物流基础设施网络，整合储备、运输、配送等各类存量基础设施资源，加快补齐特定区域、特定领域应急物流基础设施短板，提高紧急情况下应急物流保障能力。（国家发展改革委、交通运输部、省级人民政府按职责分工负责）

（二十一）培育骨干物流企业。鼓励大型物流企业市场化兼并重组，提高综合服务能力和国际竞争力。培育具有较强实力的国际海运企业，推动构建与我国对外贸易规模相适应的国际航运网络。（国务院国资委、交通运输部按职责分工负责）严格落实网络货运平台运营相关法规和标准，促进公路货运新业态规范发展。鼓励物流企业向多式联运经营人、物流全链条服务商转型。（交通运输部、国家发展改革委按职责分工负责）

（二十二）提高现代供应链发展水平。深入推进供应链创新与应用试点，总结推广试点成功经验和模式，提高资金、存货周转效率，促进现代供应链与农业、工业、商贸流通业等融合创新。

研究制定现代供应链发展战略，加快发展数字化、智能化、全球化的现代供应链。（国家发展改革委、商务部按职责分工负责）

（二十三）加快发展智慧物流。积极推进新一代国家交通控制网建设，加快货物管理、运输服务、场站设施等数字化升级。

（交通运输部负责）推进新兴技术和智能化设备应用，提高仓储、运输、分拨配送等物流环节的自动化、智慧化水平。（国家发展改革委负责）

（二十四）积极发展绿色物流。深入推动货物包装和物流器具绿色化、减量化，鼓励企业研发使用可循环的绿色包装和可降解的绿色包材。加快推动建立托盘等标准化装载器具循环共用体系，减少企业重复投入。（商务部、交通运输部、市场监管总局、工业和信息化部、国家邮政局按职责分工负责）

各地区各部门要按照党中央、国务院决策部署，加强政策统筹协调，切实落实工作责任，结合本地区本部门实际认真组织实施。国家发展改革委要会同有关部门发挥全国现代物流工作部际联席会议作用，加强工作指导，及时总结推广降低物流成本典型经验做法，协调解决政策实施中存在的问题，确保各项政策措施落地见效。

资讯来源：国务院办公厅

4

关于做好交通运输促进消费 扩容提质有关工作的通知

各省、自治区、直辖市、新疆生产建设兵团及计划单列市交通运输厅（局、委）：

为贯彻落实党中央、国务院关于扩大内需决策部署，促进消费扩容提质，推动形成强大国内市场，服务“六稳”工作，落实“六保”任务，经交通运输部同意，就做好交通运输促进消费扩容提质有关工作通知如下：

一、改善交通基础设施条件，激发消费潜力

在推动交通基础设施布局完善、立体互联的基础上，突出问题导向、目标导向，重点推动一批对促进消费作用明显的交通基础设施建设，为激发消费潜力创造条件。

（一）加快城际交通基础设施建设。以京津冀地区、长三角地区、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈等重点城市群、都市圈为重点，推动形成以轨道交通、高速公路为骨架的多层次快速交通网。完善城市群、都市圈中心城市交通基础设施建设，大力发展公共交通，提升交通一体化水平。逐步形成都市区1小时通勤，城市群2小时通达。

（二）完善农村交通基础设施网。推动“四好农村路”高质量发展，大力推进撤并建制村等较大人口规模自然村、抵边自然村通硬化路，推进交通项目更多向进村入户倾斜。深化农村公路管养体制改革，加快建立管养长效机制。推进渡改桥、陆岛交通码头、库湖区航道和便民码头等设施建设，改善偏远地区渡口渡船条件。完善农村物流基础服务设施，引导乡镇客运站拓展商贸、物流、邮政快递等功能，实现“一点多能、一网多用、多站合一”。

（三）提升综合交通枢纽发展质量。推进综合客运枢纽建设，引导带动各种运输方式设施集中布局、空间共享、立体或同台换乘。鼓励以大型综合客运枢纽为载体，促进商贸金融、旅游餐饮、购物娱乐等关联消费产业集聚发展，打造城市综合体。推进国家物流枢纽和货运枢纽（物流园区）等物流节点建设，引导物流节点拓展冷链、邮政快递、跨境电商、航空物流等服务功能。

二、提升交通运输服务品质，服务消费升级

针对旅客出行和生活性物流服务面临的难点、痛点问题，着力提升出行服务快速化、便捷化水平，推进货运物流服务绿色高效发展，打通交通领域制约消费的“堵点”，增强消费活力。

（四）完善客运服务。加快剩余具备条件的乡镇和建制村通客车，巩固已通客车成果，确保2020年9月底前高质量完成通客车目标。全面实现琼州海峡客滚运输班轮化常态运营，进一步

缩短旅客平均过海时间。因地制宜，推动完善夜间经济交通运输配套服务。不断满足残疾人、老年人等群体特殊需求，提高无障碍便利出行服务水平。

（五）优化旅客换乘服务。进一步提升旅客联程运输服务水平，切实改善旅客出行体验。鼓励地方加强创新，推进各种运输方式信息开放共享、管理协同、安检流程优化、票务服务一体化。推广黑龙江、北京、南京、深圳等地旅客联程运输的经验和做法。加强综合客运枢纽城市公共交通和辅助公共交通服务配套衔接，提升旅客“最后一公里”接驳服务水平。根据市场需求，鼓励在机场、火车站、港口客运站等开辟汽车租赁服务网点。

（六）提升票务服务水平。鼓励企业通过互联网等信息技术应用，提升联网、联程、异地、往返以及退订票票务服务水平，引导互联网企业提供联程联运“一站式票务服务”。拓展交通一卡通在出租汽车、城市轮渡以及公交化运行的道路客运等出行应用。推广道路客运电子客票，在北京、江苏、江西等省份开展道路客运电子客票试点应用，提升道路客运数字化、信息化水平，改善乘客出行体验。推进水路客运电子船票应用，在琼州海峡、渤海湾等重点水域开展电子船票应用。持续推广实施邮轮船票管理制度。

（七）提升生活性物流服务水平。推进“全球 123 快货物流圈”建设，支撑居民对快速、便捷物流服务日益增长的需求。深化城市绿色货运配送示范工程，引导地方根据发展实际，统筹城市交通和城市物资配送需求，精准制定城市配送车辆通行管控政策。鼓励地方强化部门协作，推动信息数据共享，为提升城市货运配送信息化水平提供支撑。完善冷链运输标准和规范，提高冷链物流车辆技术装备水平，提升冷链运输服务品质。持续推进交邮融合，完善县、乡、村三级农村物流服务体系。

三、推进交通运输跨业融合，培育新消费

发挥交通运输点多、线长、面广的优势和特点，推动交通运输“上下游、左右向”产业融合联动，提升新技术、新业态、新模式行业应用和发展水平，为新消费提供支撑。

（八）推进交通运输与旅游体育产业融合。加强高速公路与景区交通的衔接，在高速公路规划、建设中充分考虑与重点景区道路的连接，完善交通引导标识设置。推动高速公路服务区因地制宜拓展旅游、消费等功能，结合地域特色配套房车车位、加气站、新能源汽车充电桩等设施设备。持续推进旅游公路、旅游航道、邮轮游艇码头建设，推动邮轮经济、旅游专列、低空飞行旅游等发展，推动邮轮港提升服务水平。鼓励创建以交通资源为特色的自主品牌体育赛事活动。

（九）推进交通运输与信息产业融合。推进交通运输新型基础设施建设，提升交通基础设施智能化、数字化水平。推进自动驾驶、车路协同技术应用。利用“互联网+”技术促进共享交通健康发展，鼓励小微型客车分时租赁、道路客运定制服务等出行服务新业态、新模式发展。鼓励“互联网+”高效物流发展，提升物流的自动化、智能化、数字化水平，提高及时寄递、冷链快递等领域服务质量，有力支撑电子商务发展和数字消费。

（十）推进交通运输绿色消费发展。指导督促各地进一步做好新能源公交车、出租汽车推广应用，逐步推动城市公共交通工具和城市物流配送车辆实现电动化和清洁化。加快淘汰报废老旧柴油货车。研究建立道路运输领域新能源汽车使用安全和运维保养相关标准规范。引导物流企业使用符合环保和可循环标准的包装，避免重复包装、过度包装，提高资源再利用和循环利用水平。

四、营造放心的交通运输消费环境，提升消费满意度

进一步增强服务意识，通过服务方式创新、运输市场监管、畅通维权渠道等工作，切实维护消费者权益，努力营造安全、便捷、舒心的交通运输消费环境。

（十一）鼓励服务方式创新。鼓励各类互联网平台和市场主体参与交通、旅游服务大数据产品及增值服务开发，以移动互联

网为载体，为公众提供多样化交通出行、旅游、体育赛事等综合信息服务。持续深化 ETC 拓展应用。推广高速公路差异化收费。

（十二）维护运输市场秩序。建设公平开放、竞争有序的交通运输市场，完善市场准入和退出制度，着力健全行业运行规则。在交通出行、运输物流等重点领域，构建以信用为基础的新型监管机制，研究推进信用信息互联、信用评价互认、联合奖惩互动、信用修复互通的跨区域信用监管应用，优化行业整体信用环境。推进汽车维修电子健康档案系统拓展应用工作，为促进二手车交易提供支撑。强化交通运输服务监督管理，综合运用互联网、微信、电话等渠道敞开受理群众反映的问题，对问题做到及时回应并妥善解决，提升消费满意度。

（十三）保障旅客出行安全。按照《客运场站和交通运输工具新冠肺炎疫情分区分级防控指南》有关要求，做好客运场站和交通运输工具疫情防控工作。督促交通运输企业落实安全管理主体责任。进一步加强安全监管和应急能力建设。加大基础设施安全防护投入力度，提升关键基础设施安全防护能力。建设放心车船码头，加强安检查危工作，创造安全环境。推进省际包车客运标志牌信息部省共享和对外查询，提高旅游包车安全规范运营水平。对 800 公里以上长途客运班线和卧铺客车实施安全生产重点监管。

五、加强组织实施，确保取得实效

加强组织领导，创新工作方法，强化宣传引导，力求促进消费扩容提质取得实效，为应对疫情带来的不利影响、有效扩大内需、推动形成强大国内市场提供有力支撑保障。

（十四）加强组织领导。各级交通运输主管部门要提高政治站位，充分认识交通运输促进消费扩容提质工作的重要性。在工作中，要加强组织领导，提升服务意识，强化部门联动，结合实际细化实化举措，加大“放管服”改革力度，形成促进消费扩容提质的工作合力。

（十五）创新工作方法。加强政策创新、制度创新，鼓励各地交通运输主管部门通过试点探索、示范带动、政策支持等方式，因地制宜促进消费扩容提质。对于符合交通强国建设试点要求、创新性强、示范带动性突出的项目，交通运输部将按程序纳入试点。

（十六）强化宣传引导。充分发挥媒体的舆论导向作用，广泛利用重点新闻网站、主要商业网站和微博、微信、移动客户端等媒体平台，精心设置议题，大力宣传交通运输促进消费扩容提质的好经验、好做法，发挥典型示范带动作用。

资讯来源：交通运输部

5

中央深改委审议通过《国企改革三年行动方案》

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平6月30日下午主持召开中央全面深化改革委员会第十四次会议并发表重要讲话。他强调，胜利完成“十三五”规划主要目标任务、决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会，乘势而上开启全面建设社会主义现代化国家新征程，必须发挥好改革的突破和先导作用，依靠改革应对变局、开拓新局，坚持目标引领和问题导向，既善于积势蓄势谋势，又善于识变求变应变，紧紧扭住关键，积极鼓励探索，突出改革实效，推动改革更好服务经济社会发展大局。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李克强、王沪宁出席会议。

会议审议通过了《国企改革三年行动方案(2020-2022年)》、《关于深化新一代信息技术与制造业融合发展的指导意见》、《深化农村宅基地制度改革试点方案》、《关于加快推进媒体深度融合发展的指导意见》、《深化新时代教育评价改革总体方案》、

《关于深化国有文艺院团改革的实施意见》。会议还听取了党的十八届三中全会以来医药卫生体制改革进展情况汇报。

会议指出，国有企业是中国特色社会主义的重要物质基础和政治基础，是党执政兴国的重要支柱和依靠力量。在这次应对新冠肺炎疫情过程中，国有企业勇挑重担，在应急保供、医疗支援、复工复产、稳定产业链供应链等方面发挥了重要作用。今后3年是国企改革关键阶段，要坚持和加强党对国有企业的全面领导，坚持和完善基本经济制度，坚持社会主义市场经济改革方向，抓重点、补短板、强弱项，推进国有经济布局优化和结构调整，增强国有经济竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力。

会议强调，加快推进新一代信息技术和制造业融合发展，要顺应新一轮科技革命和产业变革趋势，以供给侧结构性改革为主线，以智能制造为主攻方向，加快工业互联网创新发展，加快制造业生产方式和企业形态根本性变革，夯实融合发展的基础支撑，健全法律法规，提升制造业数字化、网络化、智能化发展水平。

会议指出，深化农村宅基地制度改革，要积极探索落实宅基地集体所有权、保障宅基地农户资格权和农民房屋财产权、适度放活宅基地和农民房屋使用权的具体路径和办法，坚决守住土地

公有制性质不改变、耕地红线不突破、农民利益不受损这三条底线，实现好、维护好、发展好农民权益。

会议强调，推动媒体融合向纵深发展，要深化体制机制改革，加大全媒体人才培养力度，打造一批具有强大影响力和竞争力的新型主流媒体，加快构建网上网下一体、内宣外宣联动的主流舆论格局，建立以内容建设为根本、先进技术为支撑、创新管理为保障的全媒体传播体系，牢牢占据舆论引导、思想引领、文化传承、服务人民的传播制高点。

会议指出，教育评价事关教育发展方向，要全面贯彻党的教育方针，坚持社会主义办学方向，落实立德树人根本任务，遵循教育规律，针对不同主体和不同学段、不同类型教育特点，改进结果评价，强化过程评价，探索增值评价，健全综合评价，着力破除唯分数、唯升学、唯文凭、唯论文、唯帽子的顽瘴痼疾，建立科学的、符合时代要求的教育评价制度和机制。

会议强调，国有文艺院团是繁荣发展社会主义文艺的中坚力量，要以社会主义核心价值观为引领，围绕举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的使命任务，突出问题导向，坚持分类指导，以演出为中心环节，激发国有文艺院团生机活力，创作生产思想精深、艺术精湛、制作精良的舞台艺术佳作，满足人民向往美好生活的精神文化需求。

会议指出，党的十八届三中全会以来，我们着力增强卫生健康治理体系整体效能，优化医药卫生资源配置，提升医疗卫生服务水平，推动建立起世界上规模最大的基本医疗保障网络，患者就医负担逐步减轻，人民健康状况和基本医疗卫生服务的公平性可及性持续改善。这次应对新冠肺炎疫情，我们的医药卫生体系经受住了考验，为打赢新冠肺炎疫情防控阻击战发挥了重要作用。要坚持把人民生命安全和身体健康放在第一位，强化大卫生大健康理念，把预防为主摆在更加突出位置。要梳理各地深化医改情况，总结好的经验做法，加快推进健全分级诊疗制度、完善医防协同机制、深化公立医院改革、深化医保支付方式改革、加强医保基金监管、加强基层医疗卫生机构能力建设、完善药品供应保障体系等重点任务，完善相关配套支撑政策，打好改革组合拳。要高度重视新一代信息技术在医药卫生领域的应用，重塑医药卫生管理和服务模式，优化资源配置、提升服务效率。对近期一些地方在疫情防控中出现的突出问题，要抓紧从体制机制上想办法、补漏洞，坚决防止疫情反弹。

会议强调，要把抓好党的十八届三中全会以来部署改革任务的落实同完成“十三五”规划主要目标任务、决胜脱贫攻坚、全面建成小康社会结合起来，把统筹推进常态化疫情防控和社会经济发展工作贯通起来，有针对性地部署推进关键性改革。要提前

谋划“十四五”时期改革工作，更加注重制度和治理体系建设，更多解决深层次体制机制问题。改革创新最大的活力蕴藏在基层和群众中间，对待新事物新做法，要加强鼓励和引导，让新生事物健康成长，让发展新动能加速壮大。

资讯来源：新华社

⑥

2020年1-5月全国国有及国有控股企业 经济运行情况

2020年5月，全国国有及国有控股企业①（以下称国有企业）利润环比增长，已基本恢复到去年同期水平。1-5月主要经济效益指标同比②降幅收窄，经济运行显著回升。

一、营业总收入。5月份，国有企业营业总收入环比增长4%，恢复至去年同期水平的98.6%。1-5月，营业总收入218388.1亿元，同比下降7.7%。（1）中央企业125827.5亿元，同比下降8.6%。（2）地方国有企业92560.6亿元，同比下降6.3%。

二、营业总成本。1-5月，国有企业营业总成本216126.2亿元，同比下降4.9%。（1）中央企业121927.1亿元，同比下降6.2%。（2）地方国有企业94199.1亿元，同比下降3.3%。

三、利润总额。5月份，国有企业利润总额环比增长251.1%，恢复至去年同期水平的94.5%。1-5月，利润总额6630.9亿元，同比下降52.7%。（1）中央企业5285.4亿元，同比下降44.7%。（2）地方国有企业1345.5亿元，同比下降69.8%。

四、净利润。5月份，国有企业税后净利润环比增长415%。1-5月，税后净利润3981.6亿元，同比下降61.6%，归属于母公司所有者的净利润1565.9亿元。（1）中央企业3585.2亿元，同比下降49.6%。（2）地方国有企业396.4亿元，同比下降87.8%。

五、应交税费。1-5月，国有企业应交税费17464.7亿元，同比下降8.3%。（1）中央企业12788.4亿元，同比下降7.5%。（2）地方国有企业4676.3亿元，同比下降10.5%。

六、成本费用利润率。1-5月，国有企业成本费用利润率3.1%，下降3.1个百分点。（1）中央企业4.4%，下降3.0个百分点。（2）地方国有企业1.4%，下降3.2个百分点。

七、资产负债率。5月末，国有企业资产负债率64.6%，增长0.4个百分点。（1）中央企业67.6%，增长0.1个百分点。（2）地方国有企业62.5%，增长0.6个百分点。

资讯来源：财政部

金融机构进一步向企业合理让利 助力稳住经济基本盘

国务院总理李克强 6 月 17 日主持召开国务院常务会议，部署引导金融机构进一步向企业合理让利，助力稳住经济基本盘；要求加快降费政策落地见效，为市场主体减负。

会议指出，按照党中央、国务院部署，做好“六稳”工作，落实“六保”任务，必须在发挥好积极财政政策特别是纾困和激发市场活力规模性政策作用同时，加大货币金融政策支持实体经济力度，帮助企业特别是中小微企业渡过难关，推动金融机构与企业共生共荣。今年 1—5 月，通过降准、再贷款再贴现、引导市场利率下行等措施，人民币贷款同比多增，企业综合融资成本降低。下一步要根据政府工作报告要求，一是抓住合理让利这个关键，保市场主体，稳住经济基本盘。进一步通过引导贷款利率和债券利率下行、发放优惠利率贷款、实施中小微企业贷款延期还本付息、支持发放小微企业无担保信用贷款、减少银行收费等一系列政策，推动金融系统全年向各类企业合理让利 1.5 万亿元。二是综合运用降准、再贷款等工具，保持市场流动性合理充裕，加大力度解决融资难，缓解企业资金压力，全年人民币贷款新增和社会融资新增规模均超过上年。三是遵循市场规律，完善资金直达

企业的政策工具和相关机制。按照有保有控要求，确保新增金融资金主要流向制造业、一般服务业尤其是中小微企业，更好发挥救急纾困、“雪中送炭”效应，防止资金跑偏和“空转”，防范金融风险。四是增强金融服务中小微企业能力和动力。合理补充中小银行资本金。督促银行完善内部考核激励机制，提升普惠金融在考核中的权重。加大不良贷款核销处置力度。严禁发放贷款时附加不合理条件。切实做到市场主体实际融资成本明显下降、贷款难度进一步降低。

会议指出，今年以来，各有关部门和单位出台免收全国收费公路通行费、降低工商业企业电价、降低电信资费、减免相关政府性基金收费等一系列降费措施，为企业纾困发挥了积极作用。下一步，要紧扣保就业保民生保市场主体，一是已定的降费措施要说到做到，落实到位。通过将降低工商业电价5%、免征航空公司民航发展基金和进出口货物港口建设费、减半征收船舶油污损害赔偿基金政策延长至年底，并降低宽带和专线平均资费15%，连同上半年降费措施，全年共为企业减负3100多亿元。二是坚决制止不合规收费。严禁收“过头税费”、违规揽税收费和以清缴补缴为名增加市场主体不合理负担。对已取消、停征、免征及降低征收标准的收费基金项目，要坚决落实到企业。三是深化“放管服”改革，打造市场化法治化国际化营商环境。在开展进

出口环节、企业融资、公用事业、物流、行政审批相关中介服务等重点领域收费专项治理基础上，完善制度机制，从制度上铲除乱收费的土壤。

会议还研究了其他事项。

资讯来源：中国政府网

交通固定资产投资累计增速由负转正

6月23日，交通运输部新闻发言人孙文剑在例行新闻发布会上表示，今年1—5月，交通固定资产投资完成10223亿元，同比增长0.9%，今年以来累计增速首次实现增长，表明疫情造成的交通投资缺口已经补齐。

孙文剑表示，交通运输部深入学习、认真领会、坚决贯彻党中央、国务院关于做好“六稳”和“六保”任务指示精神，充分认知做好相关工作的重大意义，增强责任感、紧迫感、使命感，坚定信心、迎难而上，为维护我国经济发展和社会稳定大局提供有力保障。

一是前5个月交通固定资产投资同比实现正增长。5月，交通固定资产投资完成3433亿元，同比增长27%，增速较4月加快8.9个百分点。1—5月，交通固定资产投资完成10223亿元，同比增长0.9%。

二是交通运输行业主要领域均已复工复产。截至6月22日，在建重点项目复工率达到99.84%。公路水路运输企业复工率达到98.7%，其中客运和货运企业复工率分别达到98.0%、99.6%。

三是货运运行持续回升。5月份，公路水路营业性完成货运量40.7亿吨，同比增长0.3%。完成邮政快递业务量73.8亿件，

同比增长 41.1%。港口货物吞吐量完成 12.6 亿吨,同比增长 4.4%,增速持续回升。

四是营业性客运量恢复程度过半。5 月,完成营业性客运量 7.4 亿人次,恢复至去年同期的 50.7%,恢复程度较 4 月提高 10.9 个百分点;全国 36 个中心城市完成公共交通客运量 35.2 亿人,恢复至去年同期的 60.9%。

资讯来源: 中国交通报

省政府党组（扩大）会议传达学习 习近平总书记重要讲话和全国两会精神时

6月3日，省长、省政府党组书记阮成发主持召开第十三届省人民政府党组第49次（扩大）会议，传达学习习近平总书记在全国两会期间发表的重要讲话和十三届全国人大三次会议、全国政协十三届三次会议精神，研究部署有关贯彻落实工作。

会议指出，今年全国两会的召开，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大决定，既是我国疫情防控阻击战取得重大战略成果的有力证明，更是我国社会逐步恢复常态、经济逐步走向复苏的显著标志，对凝聚全党全国各族人民力量、深入贯彻落实党中央作出的各项决策部署具有十分重大的意义。全省政府系统要进一步提高政治站位，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，把学习宣传贯彻落实习近平总书记重要讲话精神和全国两会精神作为当前和今后一个时期的重大政治任务，自觉对标对表，强化责任担当，将党中央决策部署转化为符合云南实际的具体项目、具体措施，奋力谱写新时代云南新篇章。

会议强调，习近平总书记在全国两会期间发表的重要讲话，高屋建瓴、思想深邃，在常态化疫情防控背景下观大势、谋全局，

统筹多种关系，直面复杂问题，既讲出了我们党根基在人民、血脉在人民的大道理，也讲出了为民办事、为民造福的大情怀；既蕴含着坏事变好事的辩证法，也饱含着危中见机、化危为机的大智慧；既坚持底线思维，也充满底气自信，写下了“中国之治”最新篇章，具有极强的政治性、时代性、针对性和指导性，是我们做好各项工作的根本遵循。全省政府系统要高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，把习近平总书记在全国两会期间的重要讲话精神与考察云南重要讲话精神结合起来，一体学习、一体领会，全面准确把握核心要义，以钉钉子精神狠抓贯彻落实，奋力开创云南高质量发展新局面。

会议要求，各地各部门要坚决推动习近平总书记重要讲话和全国两会精神不折不扣落实到位、取得实效。全力抓好党中央决策部署和政策措施落实，全面推进国务院《政府工作报告》明确的各项重点工作任务，坚持用全面、辩证、长远的眼光分析当前经济形势，在危机中育新机、于变局中开新局，坚定不移办好自己的事，努力完成全年经济社会发展目标任务。一要坚持底线思维，集中力量打好深度贫困歼灭战，紧盯“两不愁三保障”和饮水安全等突出问题，加快补齐全面建成小康社会的短板弱项，推动脱贫攻坚和乡村振兴有机衔接，以必胜信念高质量打赢脱贫攻坚战、决胜全面建成小康社会。二要扎实做好“六稳”工作、全面落

实“六保”任务，坚决落实中央在财税、金融、就业等方面对助企纾困、稳定就业出台的一系列政策措施，切实稳住经济基本盘，以“六保”促“六稳”，全力维护经济发展和社会稳定大局。三要坚持以新发展理念为引领，正确认识和把握云南在全国发展大局中的地位和作用，突出重点，找准方向，久久为功，坚定不移走以绿色为鲜明底色的高质量发展之路。四要突出“两新一重”关键领域补短板，解放思想、抢抓机遇、加大投入，加快实施基础设施“双十”重大工程，大力推进新型基础设施和新型城镇化建设，促进传统投资和新型投资双双发力，不断夯实高质量发展基础。五要坚持问题导向，全力推进公共卫生体系、医疗服务体系补短板、堵漏洞、强弱项，加快构建强大的公共卫生体系，全面提升防控和救治能力，为维护人民健康提供有力保障。六要坚持着眼长远，积极主动作为，紧扣形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，以大历史的眼光、长周期的思维，科学谋划新冠肺炎疫情过后云南经济社会发展各项工作，精心编制“十四五”规划，牢牢把握发展主动权，化危为机、逆势而上，奋力谱写好中国梦的云南篇章。

资讯来源：云南日报

决战县域高速公路“能通全通”工程领导小组 第4次会议召开

6月4日，省委副书记、省长阮成发主持召开省决战县域高速公路“能通全通”工程领导小组第4次会议时强调，要咬定目标不放松，坚持百年大计理念，克服一切困难，着力解决突出问题，如期高质量完成县域高速公路“能通全通”工程目标任务，全面提升“互联互通”工程建设。

会议听取了各州市政府和省直有关部门、省属有关企业关于县域高速公路“能通全通”、“互联互通”工程推进情况汇报，围绕资金筹措、要素保障等突出问题进行深入研究，明确下一步工作重点和具体措施。

阮成发指出，全力推进县域高速公路“能通全通”、“互联互通”工程建设，是省委、省政府审时度势、推动补齐交通基础设施这个制约云南经济社会发展最大短板的重大决策部署，也是当前推动“六稳”、“六保”工作任务落实、有效应对疫情影响的重要抓手，对扩大内需、带动就业、促进经济平稳运行具有重要作用，既利当前更惠长远。要切实增强责任感、使命感、紧迫感，把县域高速公路“能通全通”、“互联互通”工程建设摆在更加重要的位

置，坚定信心、咬定目标，抓住当前有利时机，充分调动各方积极性，克服一切困难，加大投资建设力度，坚持项目成熟一个实施一个，如期高质量完成县域高速公路“能通全通”工程目标任务，全面提速“互联互通”工程建设，确保今年底全省高速公路通车里程超过 9000 公里，加快补齐交通基础设施建设短板，为推动云南高质量发展奠定坚实基础。

阮成发强调，要坚持百年大计理念，本着对历史负责、对全省人民负责的态度，深入一线调研，全面了解情况，科学合理规划，全力加快推进县域高速公路“能通全通”、“互联互通”工程建设。要保护好生态环境，严守生态保护红线，绝不允许破坏生态环境搞项目建设；要严格审批程序，坚决保护好基本农田特别是水田资源；要保护好坝区，尽量避免工程建设影响坝区生态系统、自然环境、人文景观和居民生产生活。要高标准规划，坚持适度超前，优化布局选址和工程设计，扎实抓好高速公路及服务区、智慧交通等工程建设，全面提升交通运输服务水平；要高质量建设，抓好投资管理、工程管理、质量管理、安全管理，确保建成放心工程、优质工程、民生工程。

阮成发要求，各地各部门要合力攻坚、锐意进取，加强研究调度，下决心解决一批突出问题，力戒形式主义、官僚主义，为项目有力有序推进提供坚强保障。各州市要解放思想，招大引强，

盘活资源,用好地方政府专项债券政策,千方百计筹措配套资金,确保工程进度。省级有关部门要加强业务培训,指导各方认真做好项目前期工作,依法依规保障项目建设用地,确保工程建设顺利推进。省属有关企业要积极主动作为,发挥融资平台作用,创新投融资方式,充分放大财政资金效应,有效撬动社会投资,更好保障项目建设资金需求。

资讯来源: 云南日报

国内成品油价格按机制上调

根据国家发改委消息，新一轮成品油调价窗口于6月28日24时开启。汽、柴油每吨上调120元和110元，这是自3月中旬停调之后，时隔百日的首轮调整。

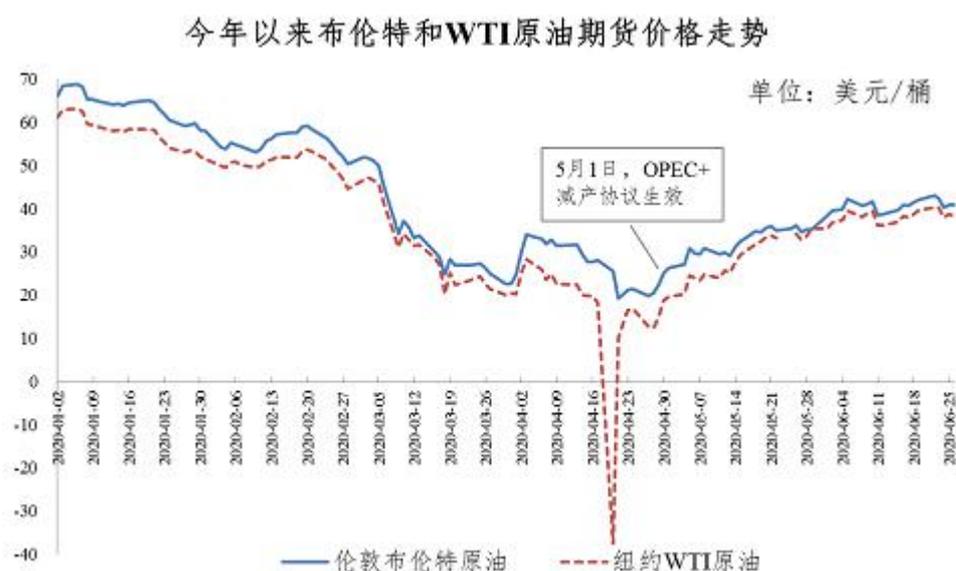
全国平均来看，92号汽油每升上调0.09元，95号汽油每升上调0.10元，0号柴油每升上调0.09元。今年的调价窗口总共出现过12次，3次下调、8次搁浅、1次上调，截至本次调价，汽柴油价格累计每吨下调了1730元和1670元。

国际油价逐步回升 重新站上40美元

据国家发改委价格监测中心监测，时隔三个月，国际油价再次站上每桶40美元。其中，本轮成品油调价周期内（6月11日—6月27日），伦敦布伦特油价最高为每桶43.08美元，平均为每桶40.87美元。

今年1—4月，新冠肺炎疫情全球爆发导致用油需求锐减、仓储库容极度短缺，国际油价大幅下跌至近二十年来低位。其中，4月20日纽约WTI原油5月合约临近交割前甚至跌至每桶-37.63美元的负值。极低油价给沙特、俄罗斯等主要产油国带来沉重压力，并促使各方达成新一轮历史性最大力度减产协议。随着5月

OPEC+正式推进减产，美国等产油国在低油价下产量也出现下降，以及更多海外国家开放宽疫情管制，需求预期得到改善，国际油价逐步回升。目前，伦敦布伦特和纽约 WTI 油价升至每桶 41 美元和 39 美元的水平。



国家发改委价格监测中心预计，新冠肺炎疫情防控 and OPEC+减产情况是影响后续油价走势的关键。一方面，美国、拉美等一些国家和地区新增确诊病例不断增加，引发了市场对二次疫情爆发的担忧。库存压力也持续存在，美国商业原油库存保持了五个月的上升势头，增至 5.41 亿桶的纪录高位。另一方面，根据减产协议，5—7 月减产幅度为 970 万桶/日。市场关心该组织减产执行情况和 7 月中旬将召开的视频会议，OPEC+将商讨是否延长当前减产幅度至 8 月份。此外，油价回升至每桶 40 美元上方，

可能促使美国页岩油再度增产，各产油国矛盾将加剧。

市场	价格			均价比上一个调价周期涨跌
	最高	最低	平均	
伦敦布伦特原油	43.08	38.55	40.87	1.48%
纽约WTI原油	40.46	36.26	38.39	3.33%
美元指数	97.62	96.65	97.13	0.20%

（价格监测中心）

年内油价变动一览：三跌八搁浅

2020年，国内成品油调价已呈现“三跌八搁浅”的格局。截至6月28日（今天），今年共有12次调价窗口期，其中2月4日、2月18日、3月17日国内成品油价格下调。截至本次调价，汽油价格累计每吨下调1730元，柴油价格累计每吨下调1670元。

调价窗口	汽油（元/吨）	柴油（元/吨）
2020		
06月28日24时	↑120	↑110
06月11日24时	油价搁浅	
05月28日24时	油价搁浅	
05月14日24时	油价搁浅	
04月28日24时	油价搁浅	
04月15日24时	油价搁浅	
03月31日24时	油价搁浅	
03月17日24时	↓1015	↓975
03月03日24时	油价搁浅	
02月18日24时	↓415	↓400
02月04日24时	↓420	↓405
01月14日24时	油价搁浅	

智能公路港浅析

今年两会，全国人大代表、传化智联董事长徐冠巨提出了：发展智能物流基础设施服务平台正当其时的建议。作为智能物流基础设施服务平台的重要组成部分，今天传化智联的 65 个公路港城市物流中心已有 52 个公路港正在升级成为智能公路港。

那么什么是智能公路港，一个智能的公路港是什么样子的，它为什么这么重要，今天小智带领大家一探究竟。

什么是智能公路港

公路港想必大家都很清楚，那什么是智能公路港呢？

今天，随着 5G 技术的不断成熟，物联网、云计算、大数据、人工智能、区块链等关键技术将与物流全流程不断的深度融合，以智能物流来实现科学合理的网络规划、高效智能的排产调度、以及自动无人化的作业等目标，是未来物流变革的必经之路。

智能公路港是将上述数字化、智能化技术应用到管理运营中，实现公路港的人、车、货、场、企等各种资源的数字化，并将物联网 IOT 设备应用在园区仓库、货物、车辆、人流分布与运行状态方面，构建起智能化物业、智能化物流、智能化安防、无感停车、无人巡检等智能化操作，实现统一管理、统一调度，推

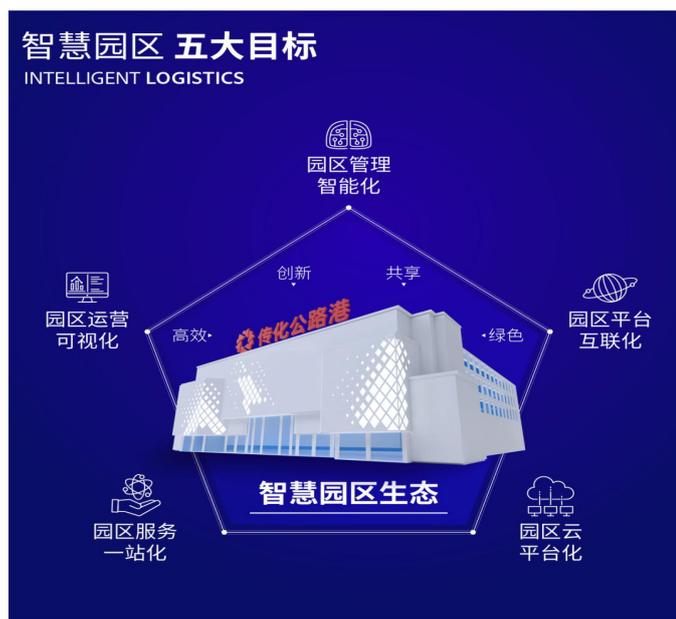
动园区从传统业务驱动的管理模式，到数据驱动的服务模式的转化，从而实现园区的转型升级。

通俗点来讲，如果把智能公路港看成一个“人”，那么智能基础设施就可以看成是“骨架”、园区的智能建筑形态是“躯干”、园区内的智能设备设施是“四肢”、沟通连接园区内外的智能连接是“神经系统”，而滋养维系所有智能模块系统的物流大数据就相当于人的“血液”、园区的智慧管理中心就相当于人的“大脑”、智能运营模式相当于人的“灵魂”。

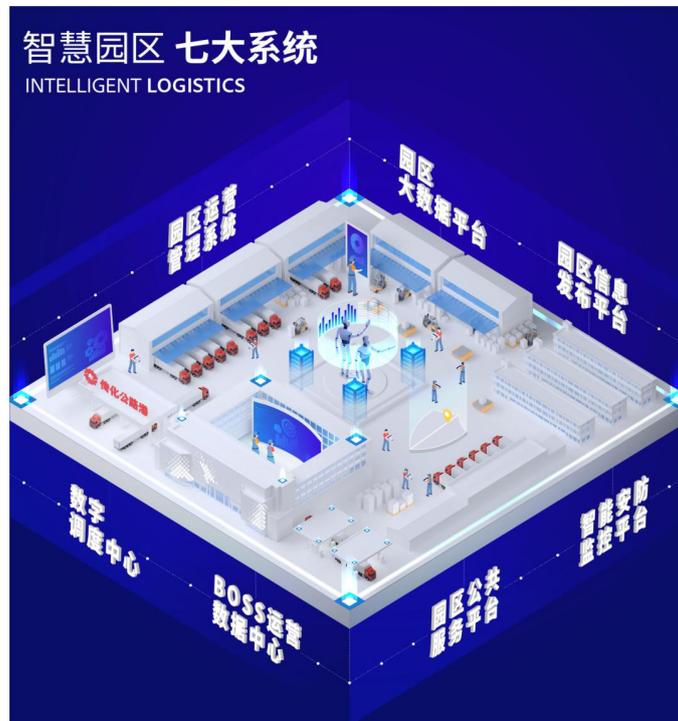
智能公路港是什么样子的

真正的智能化看得见，摸不着，要打造一个智能的物流园区非常的复杂，是一项系统工程。概括来说，今天传化的智能公路港建设主要围绕 5 大目标、7 大系统工程分阶段进行建设。

其中 5 大目标主要为：



7 大系统主要为：



上面，小智讲到的是一个智能公路港在数字化建设方面的完整形态，在小智看来，这些成果我们是很难直观感受到的，作为一项系统工程，普通人最能直观了解的其实更多在于智能设备在公路港中的运用，接下来就跟随小智一起来看看传化公路港的实践案例吧。

全方位数字园区系统

园区数字化指挥中心，对园区的人流、车流、货流、能耗、安全等信息进行统一的、集中式控制，提高园区各子部门之间的协同运作效率，实现一块大屏、一个中心、集中办公，一站式服务。

公共服务平台

园区综合信息服务平台，提供线上支付、物业报修、开票申请、政策咨询等一系列企业发展必须的线上服务。

慧眼智能园区平台

慧眼智能园区平台，将园区感知、边缘计算的数据运用到物联网运营平台，实现感知互联、数据场景化，覆盖智能安防、智慧停车、智能仓储、智慧物业等智能化系统，提升信息化管理和客户服务效率。

数字企业云平台

建立园区入驻企业与商户的数字化服务平台，为企业提供如企业智能监控、企业智能仓储、企业能耗监控、企业资产监控、企业 AR 园区引导等数字化的、智能化的服务，将园区数字管理能力贯通到企业服务端，全面实现园区端到端的一体化数字服务。

5G 无人巡逻车

属于物联网设备在智能园区的运用，在 5G 高带宽、低延时的支持下，无人车按照既定巡航计划自动运行巡航式监控，对异常移动物体自动抓拍，生成告警推送，辅助安保人员降低安全隐患。

为什么要推进智能公路港建设

众所周知，公路港起源于传化物流，经过十多年的发展和演变，今天传化智联的公路港已遍布 27 个省市自治区，有 1.2 万家企业入驻。每年的车流量超过 3000 万辆、人流量也在千万级别、数十亿吨物资通过公路港网络通达全国。

怎样管好如此庞大且复杂的园区资产、让每一个港的运营信息都能快速、准确的得到汇总，为管理者提供决策？怎样让人流、车流、货流在公路港网络中安全、有序、智能的实现流动，降低整体社会物流成本？怎样实现业务数据的互联互通，更有针对性的落地新业务？

这些都是传化智联在公路港不同发展阶段面对的管理挑战和不断思考的问题。另外，从技术与行业发展的角度来讲，技术的价值在于应用并促进产业的升级。今天，5G、物联网、区块链、人工智能等技术研发和应用已经逐步走向成熟，在物流领域的应用也在不断完善，但怎样发挥它们最优的价值在于拥有一个理想的应用场景。

所以，在建设智能物流园区的道路上，传化智联也与头部技术型企业开展了广泛合作，携手中国移动、中国电信、华为、海康威视等电信运营商、设备制造商等企业，发挥各自优势推出“5G+工业互联网”解决方案，致力于探索新技术的落地和应用。

资讯来源：智联视界

中转一下，人不用隔离货快速送达

新冠肺炎疫情期间，隔离、核酸检测等防疫措施的实施，为广大货运司机带来不小困惑，也给个别城市的物资运输保障带来不小压力。

疫情防控和物资保障如何两厢兼顾？我国通过设立物资中转调运站的这一创新性举措有效破解了这一难题。

6月下旬，国家发展和改革委员会牵头，会同河北、北京设立外埠蔬菜等物资进京中转调运站，让外埠司机将货物送至中转站后即可返程。中转调运站实施精准防疫管理，实现无接触运输中转，为畅通生活物资进京通道、保障首都生活物资供应和价格基本稳定发挥了积极作用。

早在今年2月2日，湖北省也设置五大应急物资道路运输中转调运站，为外省进鄂的各类应急物资提供货运中转、司机联络保障等服务。外地司机进入中转站后，被安排在隔离区休息，货物全部由园区工作人员中转，双方“零”接触，有效解决了外地司机进鄂担心感染、离鄂需要隔离的难题，为湖北疫情防控作出了重要贡献。

中转调运站是疫情期间重要的运输组织创新，不仅体现了交通运输的生命线特征，更是病毒传播的隔离带和风险扩散的缓冲区，很好实现了运输组织与风险管控两种功能的有机结合。建议结合疫情防控形势继续完善提升，深入研究挖掘其政策价值，促进交通韧性的提高。

中转调运站可谓我国防疫特色创举

疫情期间运输系统压力较大，既有隔离管控要求的巨大影响，也有防疫和生活物资等货运需求激增的必然结果。

武汉疫情期间，在关闭汉鄂通道的严格交通管制下，一度造成进鄂进汉道路运输不畅。由于严格的卫生防疫要求，向湖北运送物资的司机、装卸工也要受到 14 天隔离等影响，货运车辆通行效率急剧下降。

在此背景下，2 月 2 日，湖北省新型冠状病毒感染肺炎防控指挥部在武汉、鄂州、襄阳 3 地确定了 5 个物流园区作为道路运输中转调运站。外地运到武汉的各类应急物资，可以不通过直接接触，卸货之后转运到市内各地，保证了外来货运司机在整个交接过程中不被感染和回程不需隔离。

2020 年 6 月，北京新发地市场发生新冠肺炎疫情，并暂时关闭，引发了北京市蔬果供需波动。

为保障供应北京市场蔬菜水果进京运输顺畅，国家发展和改革委员会会同北京市、河北省指导在高碑店新发地农副产品物流园、北京市平谷区马坊物流基地、廊坊市万庄服务区建立外地进京蔬果类生活物资运输中转调运站，全天候 24 小时为河北等地进京的蔬菜水果提供中转调运服务。

在管理运营上，北京的中转调运站充分借鉴了武汉经验，按照“封闭式管理、人员不接触、车辆严消毒”的要求，保障运输供需有效对接、保障应急运力及时调配、保障司乘人员防护到位，确保进出京运输通道通畅。对短期内向北京地区运送物资的司机、装卸工等从业人员，在体温检测正常和封闭管理的前提下，原则上不需采取隔离 14 天的措施。

做到了运输保障和疫情防控两不误

从运行模式不难看出，中转调运站实现了运输和防疫两方面功能有机结合，并夯实了疫情高风险地区及周边省份的省际联防联控机制。

特殊中转环节的增加反而大大提高了运输效率。从运输角度看，如果按照常态标准，增加中转环节意味着降低运输效率。但是在疫情期间，特别是各种管控政策密集叠加的环境下，中转调运站通过中转停顿这个环节，为外省进鄂、进京物资提供包括甩挂、接驳、直达等各种货运中转服务，并提前与相关中转调运站

联系沟通，确保应急物资及时运输。可以看出，特殊中转环节解决了疫情期间交通运输系统通而不畅的问题，大大提高了运输效率。

有效隔离设计和严格运营管理阻断了病毒传播。在武汉、北京当地卫生防疫部门的协助下，中转调运站通过功能分区设置了司机隔离区，并实行全封闭运行管理。货运车辆抵达中转站门口后，司乘人员会首先接受体温检测；进站完成卸货后，由专人为司乘人员及其车辆进行消毒，进站物资及时安排当地车辆进行转运；离站前，医务人员会为司乘人员进行二次检测，如无疑似症状，则为其开具一份健康证明。外地司机回到原地后不需要进行隔离。从整个流程设计可以看出，中转调运站既实现了物资安全快速转移，也有效避免了病毒因运输而传播的风险隐患。

地理边界功能和特殊制度优势的集中体现。新冠肺炎疫情的暴发使得世界各国重新认识到地理边界在阻断病毒传播中的功能。很多国家对空中和陆地边界进行了严格管控，但是也带来了抗疫工作缺乏相互合作支援、大多各行其是的问题。在中国这样一个大国，以中转调运站为代表的疫情防控模式，既可以利用省区市不同行政区划之间地理边界阻断病毒传播的功能，又可以在运输物资保障的相互支援上充分发挥中国特色社会主义的制度优势——党中央的集中统一领导。

在各种交通防疫举措中具有独特价值

疫情期间，为统筹疫情防控和经济社会发展，交通运输业还涌现出很多防疫做法举措。这些做法在遏制病毒传播、改变交通供需关系和运输组织创新三个方面各有特点。

疫情期间的各种交通抗疫举措比较

交通抗疫举措	遏制病毒传播	影响交通供需	运输组织创新
通道关闭、停运停航停飞	+	绝对交通管控	-
防疫检测、消杀通风	+	-	-
信息管理与追溯	+	-	-
客座率、隔排、留观区	+	相对交通管控	-
返岗包车	+	相对交通管控	-
中转调运站	+	满足运输需求	+

防疫检测、消杀通风能有效遏制病毒传播，但本身不影响交通供需关系和运输组织。车站场所和交通工具的通风消杀是基于遏制病毒传播的目的，但主要是遵守卫健部门的管理规定。类似的做法虽然在遏制病毒传播中作用巨大，但并不直接影响交通供求，也没有改变运输组织，不能列入交通管控政策范畴。

节后返程中出现的很多运输组织形式都有遏制病毒传播的效果，但均不能列入运输组织创新。春运阶段的错峰返程结合座位管理等措施，间接起到了遏制病毒传播的效果。换一个角度看，常态下的春运本就应该结合企事业单位和学校的假期安排推广

一定程度的错峰出行。总体上看，错峰返程、座位管理和返岗包车等做法依然具有优化运输组织的效果，但还构不成创新。

中转调运站在拓展交通运输基本功能定位方面具有独特的政策价值。从业务流程设计不难看出，中转调运站主动把隔离疫情的现实需求根植于运输组织中，打通物流运输瓶颈，既提高了运输效率，又防控了疫情传播风险。这一特点仅从目前交通运输的供应线和生命线定位是不能解释的。

中转调运站是在交通运输网络基础上通过改变运输组织而创造出的病毒隔离带和风险缓冲区。也就是说它已经假定了交通运输网作为病毒和风险的传播链。因此，中转调运站巨大的政策价值在于首先承认了疫情期间交通运输网络的“生命线”和“风险链”的双重身份，从而实现运输保障和风险防控两种功能的有机结合。因此，在各种交通抗疫举措中，中转调运站在拓展交通运输的基本功能定位方面具有独特的政策价值。

资讯来源：中国交通报

省领导指示文化旅游产业发展新方向

6月19日，省委书记陈豪、省长阮成发率队到昆明市调研文化旅游产业发展和重点文旅项目建设等工作，强调要瞄准国际化、高端化、特色化、智慧化发展方向，抓实抓好重点文旅项目招商引资和落实落地，努力推动全省文化旅游产业加快转型升级、走在全国前列。

位于滇池南岸昆明市晋宁区的滇池南湾晋宁未来城项目，是依托滇池优良的生态、文化资源而打造的集文化旅游、休闲度假、养生宜居、人文交流、会议会展等功能于一体的综合文旅项目，规划范围约3.7万亩。陈豪、阮成发一行来到该项目展示中心，实地了解项目总体规划和建设推进等情况，鼓励企业增强发展信心，要求昆明市和相关部门做好服务保障，确保重点文旅项目建设顺利推进。

陈豪、阮成发在调研中强调，要顺应文化和旅游消费提质转型升级新趋势，以提升文化旅游产业发展质量和整体水平为重点，加强文化旅游供给侧结构性改革，推动文化旅游产业不断向国际化、高端化、特色化、智慧化目标迈进。要扎实抓好一批重点文旅示范性项目，作为推动文化旅游产业转型升级的重要载

体，有计划有步骤地推进实施，结合推动全域旅游发展、文化旅游融合发展、旅游康养融合发展等，增强文化旅游产业发展新动能，推动旅游传统业态向高品质和多样化升级。要持续提高城市规划建设管理水平，努力完善城市功能、提升城市品质，不断优化营商环境，为文化旅游产业转型升级创造更好的环境和条件，吸引更多企业到云南投资兴业、更多游客到云南旅游休闲度假。

资讯来源：云南日报

省政府与中旅集团签署合作协议 强化协同共建大滇西旅游环线

6月18日下午，云南省政府与中国旅游集团有限公司在昆明签署《大滇西旅游环线建设合作协议》。

省委书记陈豪、省长阮成发会见了中旅集团董事长万敏一行，并共同见证签约。双方围绕发挥各自优势、强化战略协同，瞄准国际化、高端化、特色化、智慧化目标，在开发高端文旅产品、延伸“吃住行游购娱”产业链、发展智慧旅游、免税业务布局、海外市场开拓、推进旅游扶贫等方面进一步深化合作，推动云南旅游产业转型升级，打造世界一流“健康生活目的地”等进行了交流。

根据合作协议，双方将构建全方位、多层次的战略合作关系，以共同推进大滇西旅游环线建设为契机，联手培育打造世界级旅游目的地，全面促进云南旅游产业转型升级和中旅集团各项业务持续健康发展。

副省长陈舜、中旅集团副总经理李刚代表双方签约。

资讯来源：云南日报

省政府与中国电子信息产业集团签署战略合作框架协议共同推动信创产业高质量发展

6月24日，云南省政府与中国电子信息产业集团有限公司在昆明签署战略合作框架协议。

省委书记陈豪、省长阮成发会见了中国电子信息产业集团董事长芮晓武一行，并共同见证签约。双方围绕深入贯彻落实习近平总书记关于建设网络强国的重要论述和党中央、国务院关于建设网络强国、数字中国、智慧社会的战略部署，聚焦信息技术应用创新产业，在信息技术创新、网络安全维护、智慧城市打造、数字经济发展、信创产业园区建设等方面全面拓展和深化合作，更好地服务和融入国家发展战略，推动云南实现高质量发展等进行了深入交流。

根据战略合作框架协议，双方将以提升信息技术应用创新能力为主攻方向，在信息技术应用创新工程、数字城市、网络安全、面向南亚东南亚数字经济等方面开展深入合作，共同促进云南电子信息产业高质量发展，开创云南数字产业和数字经济发展新局面。

副省长董华、中国电子信息产业集团副总经理陈锡明代表双

方签约。云南省工业投资控股集团有限责任公司、云南省投资控股集团有限公司分别与中国电子信息产业集团子公司签署相关合作协议。

资讯来源：云南日报

人工智能科技产业步入融合的新阶段

第四届世界智能大会召开期间，《中国新一代人工智能科技产业发展报告·2020》发布。报告指出，中国人工智能科技产业发展已经步入融合产业部门主导的新阶段。人工智能和实体经济的深度融合正在成为驱动中国经济转型升级和可持续发展的动力源泉。

中国新一代人工智能发展战略研究院首席经济学家、南开大学经济研究所所长刘刚介绍，数据分析表明，随着核心产业的发展 and 核心技术的成熟，面对新冠肺炎疫情的冲击和包括 5G 在内的新型基础设施建设步伐的加快，人工智能科技产业开始步入融合产业部门主导的新发展阶段。

首先，从 797 家中国人工智能骨干企业中的 581 家应用层企业的应用领域分布看，人工智能技术已经广泛分布在 18 个应用领域。其中，企业技术集成与方案提供、智能机器人两个应用领域的企业数占比最高，分别为 15.43% 和 9.66%。关键技术研发和应用平台、新媒体和数字内容、智能医疗、智能硬件、金融科技、智能商业和零售、智能制造领域企业数占比相对较高，分别为 8.91%、8.91%、7.65%、7.03%、6.65%、6.52%、6.15%。智

能农业的占比最低，仅为 0.75%。企业技术集成与方案提供和关键技术研发及应用平台占比排名第一和第三位，说明在人工智能与实体经济的融合发展过程中，技术集成和应用方案提供发挥着至关重要的作用。而智能机器人企业数排名第二则说明制造业的智能化是人工智能发展的迫切需求。

在 581 家人工智能样本企业中，可获得 577 家企业截至 2019 年底的融资数据。通过 577 家企业所属产业领域的融资额占比，可以看出哪些应用领域更受资本的青睐。从人工智能应用领域企业融资额的分布看，智慧零售、新媒体和数字内容、智慧金融类应用领域的融资额最高，占比分别为 18.37%、15.96%和 15.94%。除此以外，关键技术研发和应用平台、智慧交通、智能硬件融资额占比在 5%以上，属于占比较高的应用领域。

其次，人工智能基础和技术层企业通过与实体经济企业的协同，共同构建产业智能化创新生态，推动人工智能与实体经济的融合发展。其中，最为典型的是智能安防产业的发展。在传统安防产业智能化的过程中，围绕着视频数据结构化、智能终端和边缘计算在内的关键技术突破，形成了富有活力的产业创新生态系统。在智能制造、智能医疗、智能交通、金融科技和智能教育等领域，都出现了产业智能化创新生态系统。适合于特定产业领域智能化的创新生态系统建设，成为人工智能与实体经济深度融合

发展的标志。

再次，处于“极化”中的人工智能核心产业部门企业，通过与其他地区优势产业企业的合作，通过技术“扩散”，推动人工智能与实体经济的融合发展。本报告基于 15 家人工智能开放创新平台和 4 家计算机视觉独角兽公司的技术“扩散”数据分析表明，通过与其他地区优势产业的合作，共同推动人工智能与实体经济的融合发展。其中，电子信息制造业和汽车制造成为智能化发展的前沿产业。

最后，传统产业的龙头企业，通过自主创新、技术引进和与核心技术企业合作的方式，转型升级为人工智能企业，成为推动人工智能与传统产业融合发展的主导者。报告基于 50 家非初始人工智能上市公司的分析表明，传统产业的龙头企业通过智能化转型，与掌握人工智能核心技术的企业共同构建产业创新生态系统，推动产业的智能化。从技术来源看，50 家非初始人工智能上市公司主导的融合产业部门的技术来源，主要是核心产业部门的人工智能初创企业，占比为 16%。其次是人工智能上市公司，例如，阿里巴巴和科大讯飞，占比为 16%，排名第三和第四的分别是非初创人工智能技术公司和独角兽公司，占比为 10%和 7%。除了平台公司，人工智能初创企业和中小企业是产业智能化的重要技术来源方。

在系统调查研究的基础上，报告发现，人工智能与实体经济的融合发展，是一系列互补性创新和专用技术体系的形成过程。因而，推动人工智能与实体经济融合发展需要创新思维。尤其是对后发地区而言，应当重视通过培育和构建适宜当地产业智能化需求的产业创新生态系统和创新创业环境，通过互补性创新和专用性技术积累，才能通过人工智能与当地优势产业的融合发展过程中，不断提升区域企业和产业竞争力。

此外，从报告数据中，可以看到我国正在加速推动人工智能科技产业发展。

数据显示，2019年，我国地方政府共出台276项涉及人工智能发展的相关政策，超过2018年的259项。覆盖了智慧政务、智慧医疗、工业互联网、智能制造、智能车联网、智慧教育等诸多领域。同时，从内容看，与2018年相比政策更加细化，推出了一系列对具体产业和应用场景开放的扶持政策。

在智能产业园区建设方面，我国在2018年163家人工智能产业园区的基础上，2019年新增产业园区138家。“通过产业园区的规划和建设，各地区将会形成一批人工智能科技产业发展的重要载体，成为引领区域产业结构调整的智能科技创新区。”刘刚说。

报告分析了中国学术界在人工智能科技产业发展中的推动

作用。目前，北京市、江苏省、上海市、广东省、浙江省等是中国 AI 大学分布集中的省市。刘刚认为，我国高校已初步形成了人工智能基础理论研究、技术开发和技术应用多层次的人才培养体系。

在人工智能科技产业发展的“政产学研用”协同推动机制中，作为“链接者”的产业联盟和会议同样发挥着重要作用。截至 2019 年年底，报告共检测到人工智能领域的产业联盟 190 家。各地纷纷通过成立人工智能产业联盟的方式来推动人工智能科技产业的协同创新和发展。

资讯来源：光明日报

省厅举行全省交通运输系统 2020 年安全生产月启动仪式和宣传活动

今年 6 月是全国第 19 个“安全生产月”，主题是“消除事故隐患，筑牢安全防线”，按照国务院和省委、省政府的工作部署，省交通运输厅同步启动 2020 年“安全生产月”和“安全生产云南行”活动。

6 月 1 日，省厅在云南交通技师学院(云南省道路运输安全教育警示基地)集中组织举行 2020 年“安全生产月”启动仪式和宣传活动，副厅长张惟建对厅 2020 年“安全生产月”和“安全生产云南行”活动进行了部署安排，要求全省交通运输系统各级、各单位、各部门要紧紧围绕对习近平总书记关于安全生产重要论述的学习理解，结合扣住“安全生产月”的主题，结合安全生产专项整治三年行动和安全工程三年行动计划工作要求，将“安全生产月”和“安全生产万里行”活动纳入全年安全生产重点工作计划，建立健全协作机制，加强组织实施，落实保障要求，搞好统筹结合，采取多种形式灵活开展“安全生产月”活动，真正起到以活动促工作、以活动保安全的目的。参加活动全体人员参观了云南省道路运输安全教育警示基地。

厅安全总监，厅机关相关处室负责人，厅属单位、昆区主要道路运输企业分管领导和安全管理部门负责人参加此次启动仪式和宣传教育活动。

资讯来源：云南省交通厅